

TOYOTA LAND CRUISER PRADO



TOYOTA

МІНСІЗДІККЕ
ЎМТЫЛЫС
СТРЕМІТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ

Непревзойденная
мощь.
Легендарный
характер

Имея за плечами историю создания внедорожников, которая насчитывает уже более 60 лет, Land Cruiser остается поистине уникальным, обладая способностью сочетать исключительное качество, долговечность и надежность с непревзойденной проходимостью в условиях бездорожья и как никогда высоким уровнем роскоши, престижа и комфорта в пути.



Рожден, чтобы
стать легендой.
Оставаясь
неудержимым

Land Cruiser не остановить с тех самых пор, когда внедорожники первого поколения поднялись на гору Фудзи более 60 лет назад. Он продолжает вдохновлять клиентов по всему миру своими возможностями и бескомпромиссной решимостью доставить вас в любую точку и обратно. Сегодня Land Cruiser всё так же неудержим, обладает усовершенствованными ходовыми качествами, более высокой проходимостью в условиях бездорожья, оснащен эффективными системами безопасности и отличается более мощными техническими характеристиками, что позволяет справиться с любым рельефом местности.

1 9 5 1

Появилась серия VJ – первый автомобиль, который поднялся на гору Фудзи до отметки 2500 метров.

1 9 6 6

Серия Land Cruiser Station Wagon предлагает усовершенствованную версию полного привода.

1 9 8 5

Первая серия Light Duty, сочетающая в себе бескомпромиссную проходимость в условиях бездорожья и комфорт.

1 9 9 6

Серия 90 – усиленная ходовая часть, независимая передняя подвеска, мощный двигатель.

2 0 0 2

Серия 120 – обновление всего модельного ряда впервые за 6 лет, чтобы улучшить ходовые качества как при езде по дорожному покрытию, так и в условиях бездорожья.



2 0 0 9

Появилась серия 150, сочетающая в себе исключительную прочность и долговечность с непревзойденной проходимостью в условиях бездорожья.

2 0 1 7

Серия 150 – усовершенствованные технологии, которые значительно улучшают ходовые качества при езде по дорожному покрытию и в условиях бездорожья, вкупе с повышенными мерами безопасности.





Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

Сила и решительность в каждой линии

Land Cruiser Prado еще больше укрепляет свою репутацию, сделав внешний дизайн автомобиля более современным и динамичным.

Каждая линия служит совершенно определенной цели: начиная с капота, форма которого была изменена для лучшего обзора пространства перед колесами автомобиля; фар и воздухозаборных отверстий решетки радиатора, которые теперь расположены выше для максимальной защиты и глубины преодолеваемого автомобилем брода; тогда как 18" легкосплавные диски создают динамичный профиль. Усовершенствованный блок задних фонарей теперь включает светодиодный стоп-сигнал.



Комfort через
непревзойденное
мастерство исполнения

Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

Land Cruiser Prado воплощает в себе уникальное сочетание функциональности, мастерства исполнения и внимания к деталям, что гарантирует наибольшее удовлетворение от путешествия по любому маршруту. Повышенная комфортабельность салона для водителя и пассажиров обеспечивается благодаря установленной вентиляции передних сидений, подогреву задних сидений, который могут регулировать сами пассажиры, автоматической трехзонной системе кондиционирования воздуха и обогреву ветрового стекла и форсунок омывателя, а также функции опускания боковых зеркал заднего вида при включении задней передачи.



1. ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

В центральной консоли расположена мультимедийная система Toyota Touch® 2 с функцией спутниковой навигации Go и более эргономичные, сгруппированные по функциональному признаку, переключатели, которые разделены на отдельные зоны. Переключатели коробки передач, режимов движения и опций, связанных с микроклиматом и комфортом, легко и удобно использовать в любых условиях и на любых дорогах.

2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА ДЛЯ ЗАДНИХ ПАССАЖИРОВ

Задние пассажиры могут регулировать температуру в соответствии со своими индивидуальными потребностями для достижения максимального комфорта.





Сохраняйте
контроль.
На ровной дороге
и в условиях
бездорожья

Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

Высочайший уровень бортовых технологий Land Cruiser Prado позиционирует его как полноприводный автомобиль класса премиум. Верхняя часть центральной консоли стала несколько ниже, чтобы получить более обтекаемую форму и улучшить передний обзор, что особенно актуально при движении по бездорожью. На передней консоли расположен новый 8-дюймовый мультимедийный экран, который транслирует изображения с камер, расположенных по периметру автомобиля. Переключатели систем помощи при движении в условиях, требующих повышенной проходимости, включая Систему кругового обзора (MTM) с функцией отображения рельефа местности под автомобилем («прозрачный капот») и Селектором режима движения (MTS), а также Систему помощи при езде по бездорожью, помогут Вам приручить самые дикие и неизведанные места.



1. СИСТЕМА ВЫБОРА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ

Выбор режима движения, который соответствует Вашему стилю вождения и/или условиям внешней среды, позволяет системе автоматически отрегулировать работу двигателя, трансмиссии, Электроусилителя руля (EPS) с Переменным коэффициентом усиления (VFC), Адаптивную систему регулировки жесткости подвески (AVS) и Систему кондиционирования воздуха для максимальной эффективности автомобиля в условиях окружающей среды или улучшения его динамических характеристик.

2. TFT-МОНИТОР С СИСТЕМОЙ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPWS)

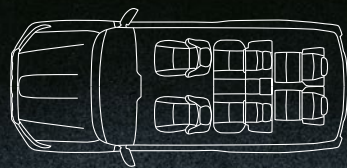
4,2-дюймовый multifunctional TFT-монитор с панелью датчиков и индикаторов предоставляет водителю исчерпывающие данные о работе систем автомобиля, включая системы безопасности, такие как TPWS, и выполняет функции информационно-развлекательного центра. TPWS позволяет мониторить давление в каждой отдельной шине (включая полноразмерную запасную шину) посредством дисплея. Если давление недопустимо низкое, на дисплее загорается предупреждающий сигнал.



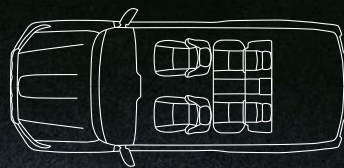


Многогранен как Ваши амбиции

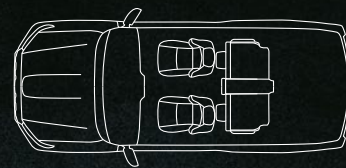
Исследуете ли Вы новые территории или ведете переговоры в городских джунглях, просторный салон Land Cruiser Prado способен адаптироваться в соответствии с Вашими потребностями. У Вас есть выбор между 5 и 7-местным автомобилем, который приспосабливается к меняющимся условиям и индивидуальным пожеланиям. Загрузка багажа и необходимых вещей также не составит труда благодаря открывающемуся стеклу дверцы багажного отделения, которую можно открыть одной рукой.



7 человек



5 человек



2 человека
2-ряд сидений сложен.



Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.



Специальная
серия
**LAND CRUISER
PRADO TRD**

Toyota Racing Development (TRD)
– это заводское подразделение,
специализирующееся на подготовке
спортивных и внедорожных версий
автомобилей Toyota и выпуске
тюнинг-компонентов.

Спортивный характер, дерзкий дизайн
и детали, которые заставляют ваш
автомобиль выделяться в потоке –
это серия Toyota Racing Development.

TRD

TOYOTA RACING DEVELOPMENT



Сила
в абсолюте

Монументальный дизайн внедорожника
Land Cruiser Prado дополнен
спортивно-агрессивными
дизайнерскими компонентами TRD. Бамперы,
решетка радиатора, колесные диски и даже кнопка
запуска двигателя – агрессивный дизайн серии
TRD мгновенно выделяет ваш внедорожник
в потоке.





Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

Всегда под контролем, что бы ни ожидало впереди

С чем бы Вы ни столкнулись в пути – будь то необходимость отбуксировать какое-либо оборудование, объезжать ямы и выбоины на дороге, сражаться с дождем, снегом или льдом – ни один другой внедорожник не в состоянии предложить уникальное сочетание динамичной езды по трассе и высокой проходимости в условиях бездорожья, как Land Cruiser Prado. Land Cruiser Prado оснащен Системой выбора режима движения, электронно-управляемой Системой кинетической стабилизации подвески (KDSS), которая оптимизирует действие переднего и заднего стабилизаторов для улучшения управляемости автомобиля на асфальте.

СИСТЕМА КИНЕТИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ ПОДВЕСКИ (KDSS)* НА ТРАССЕ*

KDSS представляет собой гидравлический механизм с электронным управлением. На асфальте высокочувствительная подвеска со стабилизаторами поперечной устойчивости обеспечивает непревзойденную управляемость, стабильность движения и комфорт, оптимизируя работу переднего и заднего стабилизаторов.

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИ ЕЗДЕ С ПРИЦЕПОМ (TSC)

TSC подавляет раскачивание прицепа, вызванное ветром, ухабистыми дорогами, поворотами руля и т.д., всякий раз, когда Вам необходимо что-либо отбуксировать. При помощи датчиков курсовой устойчивости, ускорения и поворота руля TSC использует контроль торможения и поворачивающий момент, чтобы уменьшить раскачивание. Индикатор скольжения издает звуковой сигнал при активации TSC, а для предупреждения следующих сзади водителей загораются тормозные огни.

БЛОКИРОВКА ЗАДНЕГО МЕЖКОЛЕСНОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА (LSD)

Блокировка заднего межколесного дифференциала типа Torsen помогает повысить стабильность и сцепление на неровной или скользкой дороге. При прохождении поворотов система ограничивает разность крутящих моментов левого и правого колеса, возникающую в результате торможения двигателем, тем самым повышая устойчивость автомобиля.

* Полное описание смотрите на страницах 44/45.

Готов к покорению жесточайшего бездорожья

Будь то форсирование водных преград, преодоление подъемов, спуск по каменистым дорогам – способность внедорожников Land Cruiser Prado преодолевать жесточайшее бездорожье и безопасно доставлять своих пассажиров домой поистине легендарна. Система кругового обзора (MTM) с отображением рельефа местности под автомобилем выдает мгновенную картинку окружающего пространства, включая Панорамный обзор. Кроме того, Land Cruiser Prado предлагает на выбор три вида задних дифференциалов, включая блокировку заднего межколесного дифференциала (LSD), для повышения устойчивости и сцепления. Селектор режима движения (MTS) в сочетании с Системой помощи при езде по бездорожью Crawl Control автоматически регулирует настройки автомобиля в зависимости от внешних условий, гарантируя тем самым максимальный контроль.

СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА (MTM) С ОТОБРАЖЕНИЕМ РЕЛЬЕФА МЕСТНОСТИ ПОД АВТОМОБИЛЕМ*

MTM разработана таким образом, чтобы выдавать мгновенное изображение окружающего пространства, помогая Вам не сходить с заданного курса и избежать потенциальной опасности. Функция отображения рельефа местности под автомобилем выдает на дисплей картинку местности перед автомобилем вкпе с текущим положением шин, чтобы Вы могли видеть, что у Вас под колесами.

СЕЛЕКТОР РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ (MTS) В СОЧЕТАНИИ С СИСТЕМОЙ ПОМОЩИ ПРИ ЕЗДЕ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ CRAWL CONTROL*

С возможностью выбора из пяти режимов движения в зависимости от типа покрытия Вам по плечу любая задача. MTS автоматически регулирует степень пробуксовки колес с учетом покрытия и даже работает в связке с Системой помощи при езде по бездорожью.

СИСТЕМА ПАНОРАМНОГО ОБЗОРА*

Система кругового обзора и Датчик угла поворота рулевого колеса выводят трехмерную картинку окружающего пространства на 360° вокруг автомобиля, чтобы Вы могли на месте оценить возможные препятствия и преодолеть бездорожье.

* Полное описание смотрите на страницах 44/45.



БЛОКИРОВКА ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Вы можете временно заблокировать дифференциал одним нажатием кнопки, заставляя оба колеса вращаться с одинаковой скоростью и помогая колесу восстановить полный контакт.

АКТИВНАЯ АНТИПРОБУКСОВочНАЯ СИСТЕМА (A-TRC)*

A-TRC помогает преодолеть пробуксовку колес и стабилизировать автомобиль при ускорении в условиях скользкой дороги и мокрой грязи.

Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.



Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

Непревзойденное качество

РАМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ*

При производстве надежной рамной конструкции Land Cruiser Prado используется высокопрочная сталь, позволяющая создать облегченную раму с максимальными показателями прочности и жесткости. Рамная конструкция Land Cruiser Prado изолирует салон от вибраций и ударов подвески, обеспечивая непревзойденный комфорт даже в условиях сильного бездорожья.

СИСТЕМА КИНЕТИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ ПОДВЕСКИ (KDSS) В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ*

KDSS позволяет колесам «прочно стоять на земле», обеспечивая хорошее сцепление и устойчивость в условиях бездорожья.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СТАРТЕ НА ПОДЪЕМЕ (HAC)* / СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СПУСКЕ (DAC)*

HAC помогает плавно трогаться на крутых подъемах и предотвращает откат автомобиля назад. При спуске по крутому склону DAC автоматически изменяет тормозное усилие на отдельных колесах, обеспечивая стабильное положение автомобиля.

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ЖЕСТКОСТИ ПОДВЕСКИ (AVS)*

AVS непрерывно регулирует силу жесткости передних и задних амортизаторов в зависимости от дорожных условий и автоматически выбирает наиболее подходящий режим движения: Comfort (комфортный), Normal (стандартный) или Sport (спортивный).

Land Cruiser Prado олицетворяет мощь, построенную на безграничной верности качеству, долговечности и надежности. Сочетание высокопрочной, устойчивой к деформации, уникальной по своим эксплуатационным характеристикам рамной конструкции с исключительным уровнем информационной и технической поддержки – вот ключ к беспрецедентной способности Land Cruiser Prado передвигаться в условиях бездорожья, которая не имеет себе равных.

Начиная с величественной горной вершины в Японии и труднопроходимых европейских лесов и заканчивая бескрайними просторами Средней Азии и Казахстана, Land Cruiser Prado, в буквальном смысле, прошел испытания по всему миру, всякий раз возвращаясь невредимым и готовым к выполнению следующей задачи.

* Полное описание смотрите на страницах 44/45.

A high-angle, dynamic shot of a dark blue Toyota Land Cruiser Prado driving on a wet, paved road. The vehicle is moving from the bottom left towards the top right, creating a large splash of water behind its rear wheels. The background is a blurred green landscape with a winding road visible in the distance. The car's headlights are on, and its license plate area displays 'LAND CRUISER PRADO'.

Источник
силы

Land Cruiser Prado оснащен абсолютно новым атмосферным двигателем рабочим объемом 2,7 и 4,0 литра.

Д в и г а т е л и

2,7л ДОНС, VVT-i 5-М/Т	2,7л ДОНС, VVT-i 6-А/Т	4,0л ДОНС, VVT-i 6-А/Т
Мощность 163 л.с.	Мощность 163 л.с.	Мощность 249 л.с.
Мощность 5200 об/мин	Мощность 5200 об/мин	Мощность 5600 об/мин
Объем багажного отделения 621 л.	Объем багажного отделения 621 л.	Объем багажного отделения 621 л.
Максимальная скорость 165 км/час	Максимальная скорость 160 км/час	Максимальная скорость 175 км/час

М/Т=механическая трансмиссия
А/Т=автоматическая трансмиссия



1 легенда.
10 цветов



040 Белый



1F7 Серебристый металлик



070 Белый жемчуг



1G3 Серый металлик



202 Черный



4X4 Винтажный коричневый



221 Черный изумруд



218 Черный металлик



4V8 Бронзовый металлик



3R3 Красный перламутр

Тотальный
контроль
еще никогда
не был таким
стильным

1. 17" стальные диски,
доступные в комплектации Терра.

2. 17" легкосплавные диски,
доступные в комплектациях
Комфорт и Комфорт Плюс

3. 18" легкосплавные диски,
доступные в комплектациях
Престиж (5 и 7 посадочных
мест) и Люкс



1.



2.



3.

На стыке надежности и изысканности

1. Тканевая обивка бежевого цвета,
доступна в комплектации Терра

2. Тканевая обивка черного цвета,
доступна в комплектации Терра

3. Кожаная обивка бежевого цвета,
доступна в комплектациях Комфорт Плюс
и Престиж (5 и 7 посадочных мест),
Люкс (7 посадочных мест)

4. Кожаная обивка черного цвета,
доступна в комплектациях Комфорт Плюс
и Престиж (5 и 7 посадочных мест),
Люкс (7 посадочных мест)

5. Кожаная обивка коричневого цвета,
доступна в комплектациях
Престиж (7 посадочных мест)
и Люкс (7 посадочных мест)



1.



2.



3.



4.



5.

Технические характеристики

МОДЕЛЬ	2.7Л, 4WD, 5-МТ	2.7Л, 4WD, 6-АТ	4.0Л, 4WD, 6-АТ
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ			
Длина, мм	4840	4840	4840
Ширина, мм	1885	1885	1885
Высота, мм	1895	1895	1895
Колесная база, мм	2790	2790	2790
Передняя колея, мм	1605	1585	1585
Задняя колея, мм	1605	1585	1585
Передний свес, мм	975	975	975
Задний свес, мм	1075	1075	1075
Мин. дорожный просвет, мм	220	220	220
Угол въезда / выезда, (°)	31° / 25°	31° / 25°	31° / 25°
Объем багажного отделения, л	621	621	621
Объем топливного бака, л	87	–	87
Полная масса автомобиля, кг	2850	2850	2900
Снаряженная масса, кг	2115-2265	2115-2265	2150 – 2415
Код двигателя	2TR-FE	2TR-FE	1GR-FE
Кол-во и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное	6, V-образное
Клапанный механизм	DOHC цепной привод с электронной системой изменения фаз газораспределения VVT-I	DOHC цепной привод с электронной системой изменения фаз газораспределения VVT-I	DOHC цепной привод с двойной электронной системой изменения фаз газораспределения Dual VVT-I
Диаметр цилиндра х ход поршня, мм	95 х 95	95 х 95	94 х 95
ДВИГАТЕЛЬ			
Рабочий объем, см ³	2694	2694	3956
Степень сжатия	10.2:1	10.2:1	10.4:1
Тип топлива	Бензин с октановым числом 91 и выше	Бензин с октановым числом 91 и выше	Бензин с октановым числом 95 и выше
Макс.мощность (кВт (л.с.) / об.мин)	120 (163)/5200	120 (163)/5200	183 (249)/5600
Макс.крутящий момент (Нм / об.мин)	246/3900	246/3900	381/4400

МОДЕЛЬ	2.7Л, 4WD, 5-МТ	2.7Л, 4WD, 6-АТ	4.0Л, 4WD, 6-АТ
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Макс. скорость (км/ч)	165	160	175
Разгон (0 до 100 км/ч) (сек)	13,8	13.9	–
ТРАНСМИССИЯ			
Тип	Механическая, 5 ст.	Автоматическая, 6 ст.	
ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ОТНОШЕНИЯ			
1	3.830	3.600	
2	2.062	2.090	
3	1.436	1.488	
4	1.000	1.000	
5	0.838	0.687	
6	–	0.580	
Передача заднего хода	4.222	3.732	
Мин. радиус поворота по колесам (м)	5.8		
ПОДВЕСКА			
Передняя	Независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя	Зависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			
Передняя	Вентилируемые тормозные диски		
Задняя	Вентилируемые тормозные диски		

Глоссарий

Узнайте больше о технологиях Land Cruiser.



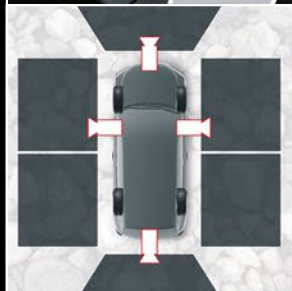
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЕЗДЕ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ (CRAWL CONTROL)

Система поддерживает постоянную невысокую скорость на бездорожье. После активации системы водителю больше не нужно оперировать педалями акселератора и тормоза, и он может полностью сосредоточиться на управлении автомобилем, лишь задавая направление движения рулем.



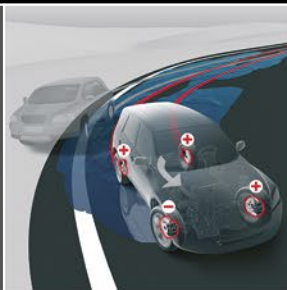
СЕЛЕКТОР ВЫБОРА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ (MULTI-TERRAIN SELECT)

Ваш автомобиль уверенно справится с любой задачей благодаря системе MTS, которая позволяет выбрать один из четырех режимов движения в зависимости от типа покрытия под колесами: Rock (скалы), Mogul (бугры и рытвины), Loose Rock (камни и гравий), и Mud & Sand (грязь и песок). Алгоритмы управления дроссельной заслонкой, тормозной и антипробуксовочной системами автоматически подстраиваются под особенности того или иного типа бездорожья, гарантируя максимальное сцепление с покрытием и контроль над автомобилем.



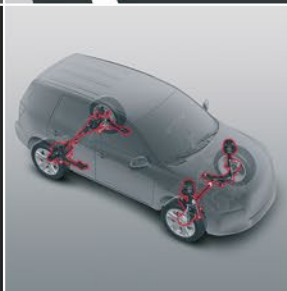
СИСТЕМА ПАНОРАМНОГО ОБЗОРА MULTI-TERRAIN MONITOR (MTM)

MTM обеспечивает водителя визуальной информацией об обстановке вокруг автомобиля, помогая не сойти с выбранного курса и избежать потенциальных угроз и препятствий. Цветной многофункциональный дисплей транслирует шесть картинок, полученных с четырех расположенных по периметру автомобиля камер, в режиме реального времени, обеспечивая водителю обзор окружающего пространства по всем сторонам, спереди и сзади автомобиля. Кроме того, в режиме «прозрачный капот» система позволяет заглянуть даже под капот машины. Одно нажатие кнопки на многофункциональном рулевом колесе – и Вы получаете полное представление об окружающей обстановке.



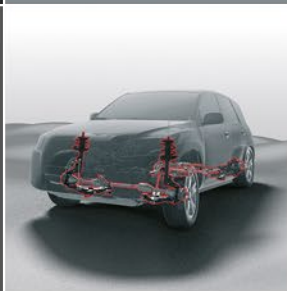
СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА ALL WHEEL DRIVE (AWD)

В неосложненных дорожных условиях задействуется только передний привод, но стоит выехать на скользкую дорогу или дорогу с рыхлым или поврежденным покрытием, и система автоматически перераспределяет крутящий момент на переднюю и заднюю ось. Такой принцип работы позволяет обеспечить наилучшее сцепление с покрытием, повышает стабильность движения автомобиля на разных типах покрытия и уменьшает расход топлива.



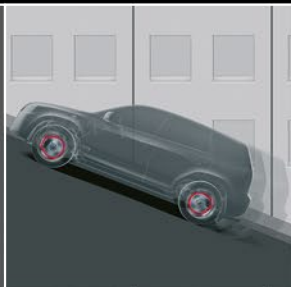
РАМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Основа классической рамной конструкции – высокопрочная сталь, которая используется для создания легких конструкций, отличающихся повышенной жесткостью и прочностью. А благодаря звукопоглощающим и шумоподавляющим материалам поездка становится еще более комфортной и приятной.



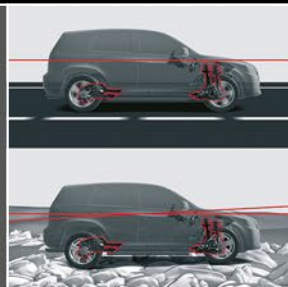
СИСТЕМА КИНЕТИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ ПОДВЕСКИ (KDSS)

KDSS представляет собой механизм гидравлической подвески с электронной системой управления. На асфальте высокочувствительная подвеска с классическими стабилизаторами поперечной устойчивости обеспечивает непревзойденную управляемость, стабильность движения и комфорт. При выезде на сложный рельеф благодаря работе системы KDSS хорошее сцепление колес с поверхностью сохраняется за счет хода подвески, обеспечивая высокую стабильность даже в условиях жесточайшего бездорожья.



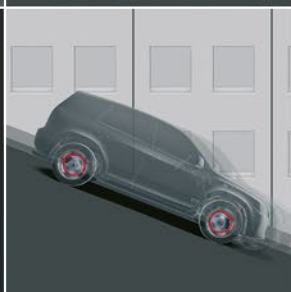
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПОДЪЕМЕ ПО СКЛОНУ (НАС)

Это эффективное решение, позволяющее плавно трогаться вверх по склону и избегать скатывания автомобиля. НАС автоматически сохраняет тормозное усилие в течение 2 секунд после того, как педаль тормоза была отпущена, препятствуя откату автомобиля. Система активируется более сильным нажатием на педаль тормоза после остановки транспортного средства, пока рычаг переключения передач находится в положении передачи переднего хода.



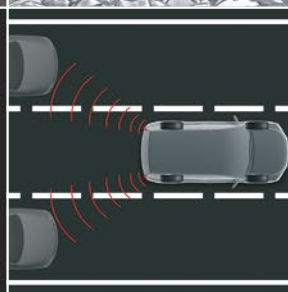
АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ЖЕСТКОСТИ ПОДВЕСКИ (AVS)

Система AVS непрерывно регулирует жесткость всех четырех амортизаторов независимо друг от друга. Это гарантирует беспрецедентный комфорт, управляемость и стабильность на дороге. Более того, Вы можете самостоятельно выбрать один из трех режимов работы амортизаторов – Comfort (комфортный), Normal (стандартный) или Sport (спортивный) – в зависимости от собственных предпочтений и дорожных условий.



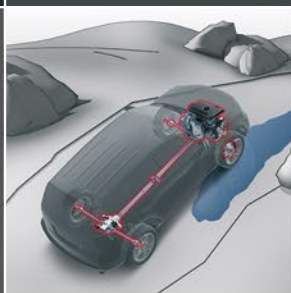
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СПУСКЕ ПО СКЛОНУ (ДАС)

При движении вниз по скользкому, ухабистому или крутому склону DAC автоматически изменяет тормозное усилие на отдельных колесах, обеспечивая стабильное положение автомобиля, и поддерживает постоянную низкую скорость 5-7 км/ч. Система одинаково эффективна при движении как передним, так и задним ходом, а, будучи активированной, избавляет водителя от необходимости нажимать на педали.



СИСТЕМА МОНИТОРИНГА СЛЕПЫХ ЗОН (BSM)

Система обеспечивает дополнительную безопасность при смене полосы движения. Если установленные в задней части вашего автомобиля радары обнаруживают другой автомобиль в слепой зоне слева или справа, в соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается предупредительный сигнал. Индикатор начнет мигать, если вы продолжите перестроение в другую полосу при наличии в слепой зоне другого автомобиля.



АКТИВНАЯ АНТИПРОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА (А-TRC)

Разработанная как для езды по асфальту, так и в условиях бездорожья, система А-TRC обеспечивает уверенное и стабильное движение на особо сложных покрытиях. А-TRC выборочно подтормаживает буксующие колеса и перераспределяет крутящий момент двигателя в пользу колес, имеющих более надежное сцепление.



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ (RCTA)

RCTA использует датчики-радары системы мониторинга слепых зон при движении задним ходом, предупреждая водителя об автомобилях, приближающихся сбоку. При обнаружении препятствия система активирует сигнализатор системы BSM на боковом зеркале и подает звуковой сигнал.

**Беспрецедентные
эксплуатационные
качества на любой
территории**

Куда бы Вы не захотели поехать,
Land Cruiser Prado Вас доведет. И доставит
обратно в целости и сохранности.







TOYOTA

**МІНСІЗДІККЕ
ҰМТЫЛЫС
СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ**

**Чтобы получить дополнительную информацию
о Toyota Land Cruiser Prado, обратитесь к официальному
дилеру Тойота в Вашем регионе.**

www.toyota.kz



Цвета кузова автомобиля могут незначительно отличаться от цвета на фотографиях в этой брошюре. Характеристики и оборудование автомобилей, описанные в этой брошюре, зависят от местных условий и ограничений и, следовательно, могут различаться в зависимости от моделей и комплектаций. Информацию по техническим характеристикам и оборудованию Вы можете получить у официального дилера Тойота в Вашем регионе. ТОО "Тойота Мотор Казахстан" оставляет за собой право на внесение любых изменений в спецификации и оборудование без предварительного уведомления. Данное издание не может быть переиздано целиком или в части без предварительного письменного согласия ТОО "Тойота Мотор Казахстан".